

期待されるストック効果

平成28年度には、静岡県、愛知県、浜松市の2県1市による「静岡・愛知県境道路に関する連絡会」において、浜松三ヶ日・豊橋道路に期待されるストック効果および、広域的な道路ネットワークの必要性が確認されました。

これを受け、平成29年度には、国土交通省、静岡県、愛知県、浜松市、湖西市、豊橋市、田原市からなる「浜松三ヶ日・豊橋道路 連絡調整会議」が設立され、同道路の計画の具体化に向けて検討が進められました。平成30年度は、国により概略ルート・構造の検討に係る調査が行われることとなっています。

地域の生産拠点から高速道路へのアクセスが向上することで、物流・製造業や農業における輸送効率化・定時性向上が期待されます。

高速ネットワークの整備により、周遊観光ルート連携・融合が実現するなど、更なる地域間連携の強化が期待されます。

歩行者・自転車の安全性向上、救命率の向上、災害時における支援活動の強化など、地域の安全・安心が確保されます。

1 【物流・製造業】高速道路へのアクセス向上により、輸送の効率化が期待



2 【農業】高速道路へのアクセス向上により、輸送の定時性向上が期待



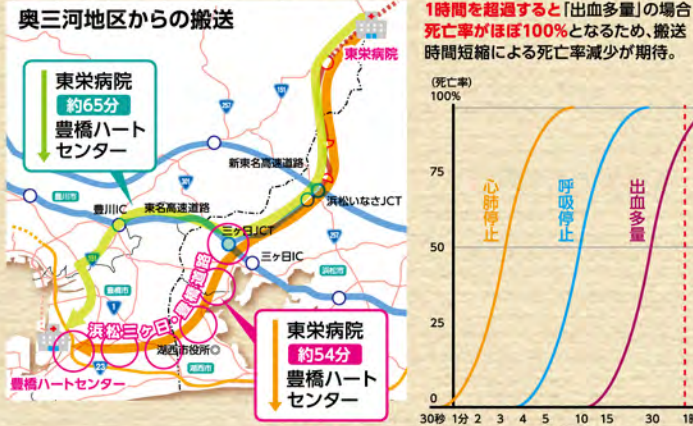
3 【観光】周遊観光ルートの連携・融合により、新たな観光ツアーの掘り起こしが期待



4 【安全】高速IC利用交通の分離により、歩行者・自転車の安全性向上が期待



5 【医療】速達性の向上により、救命率の向上が期待



6 【防災】津波浸水区域の回避により、災害時における支援活動の強化が期待



農・工のものづくり回廊を支える

浜松三ヶ日・豊橋道路 早期実現!!



三遠地域の産業と物流



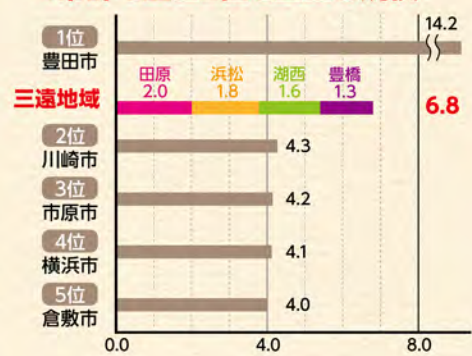
三遠地域は製造品・農産物の生産拠点が集積

三遠地域の製造品出荷額は、田原市の2兆円をはじめとして、浜松市、湖西市、豊橋市も1兆円を超えており、4市の合計で全国2位を上回る規模であり、わが国有数の製造品生産拠点の集積地となっています。

農業は、温暖な気候に恵まれ、露地野菜・施設園芸・果樹・畜産・花きなどバラエティに富んでいます。農業産出額は、田原市(全国第1位)・浜松市(全国第7位)・豊橋市(全国第10位)と3市が全国の10位以内となっています。

三遠地域は、自動車の輸入金額、台数とも25年連続全国1位の自動車貿易港である三河港を有しており、まさに日本経済の一翼を担っています。

市町村別製造品出荷額 (兆円) 4市計で全国2位を上回る規模



※出典:H28 経済センサス再編加工

市町村別農業産出額 (億円) 3市が10位以内にランクイン



※出典:H28 市町村別農業産出額(推計)(農林水産省)

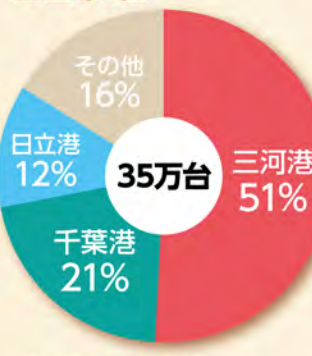
三河港は、わが国を代表する自動車貿易港

港湾別貿易額 (兆円) 重要港湾以上125箇所のうち第8位



※出典:H29 貿易統計(財務省)

自動車の輸入台数 全国第1位



※出典:H28 貿易統計(財務省)

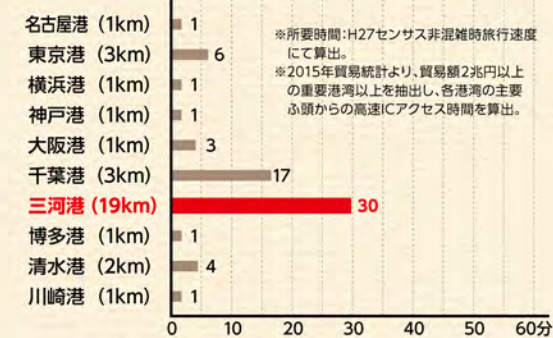
三遠地域の活性化への課題



■ 広域連携・南北交通機能の強化
■ 物流機能の向上・都市圏の連携強化

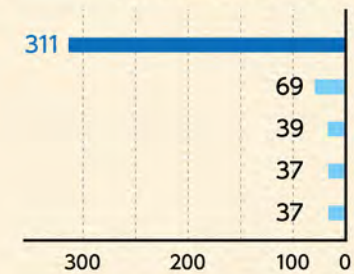
高速ICまでのアクセス性の悪さ 高速ネットワークへのアクセスに課題

港湾から高速道路へのアクセス時間 貿易額上位10港のうち最下位



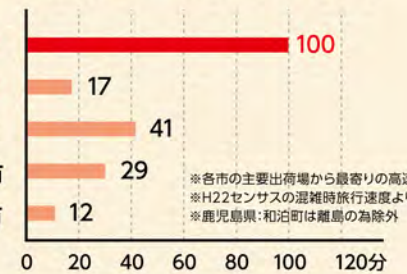
企業立地の重要度として、高速ICアクセス性のニーズが高まっている中、三河港は高速ICアクセス時間が貿易額上位10港の中でワースト1位です。

花き出荷額 (億円)



※出典:H28 市町村別農業産出額(推計)(農林水産省)

高速ICへのアクセス時間



※各市の主要出荷場から最寄りの高速IC
※H22センサスの混雑時旅行速度より算定
※鹿児島県・和泊町は離島の為除外

全国トップにもかかわらず高速ICまで1時間以上を要する

花きの出荷額全国1位の田原市から関東方面への輸送で利用することが多い浜松ICまでの所要時間は平均約100分であり、混雑時には約1割増加します。花き(切り花)は鮮度を保つ必要があり、市場への入荷もあるため、輸送は時間との勝負です。

災害時の防災ネットワークが脆弱

三河港周辺地域には、海拔ゼロメートル地帯や高潮時に計画潮位を下回る地帯が存在します。三遠地域の沿岸部において、災害(津波)時に緊急輸送道路(国道1号・23号)が機能しない可能性があります。内陸部から沿岸部を結ぶ南北の緊急輸送路がなく、災害時の防災ネットワークが脆弱です。

国道1号・23号通行止め発生の危険性

◎津波浸水域通過区間の遮断の危険性(国道1号・23号)



※南海トラフ地震による津波襲来時の円滑・確実な支援活動には速達性・信頼性の高い道路が必要(沿岸地域住民)